

7. MØDE I FÆRGE PANELET FOR LYØ, AVERNAKØ & Ø-FÆRGEN

Tid og sted:

21. april kl.12:00 på færgekantoret

Dagsorden:

1. Nyt fra rederiet
 - Status, ny elfærge
 - Før højsæsonen
2. Nyt fra Lyø
3. Nyt fra Avernakø
4. Ideer og forslag til service forbedringer
5. Eventuelt

Deltagere:

Fra Avernakø:

Mette Valentin Laursen
Gitte Sørensen (afbud)

Fra Lyø:

Laust Longfors Hansen (afbud)
Rasmus Andersen

Fra Ø-Færgen:

Frank Faxøe (afbud)
Kim Mathiesen (ref.)
Kristine Hasselgreen
Marion Rasmussen

Referat:

1. Status, ny el færge:

Da Faaborg Midtfyn Kommune i januar indgik en indkøbsaftale om anskaffelse af en ny el færge til erstatning af Faaborg III, faldt valget på den model som benævnes D40/12. D40/12 er som navnet antyder 40 m lang og 12 m bred, og den har dermed samme fysiske størrelse som Faaborg III. Den lidt mindre model D36/10 blev anset for værende i underkanten til vores transportbehov.

I løbet af udviklingsarbejdet er vi blevet opmærksomme på at D36/10 er vokset lidt i både længde og bredde, hvorfor den i alt væsentligt nu har samme kapacitet som Faaborg III. Den har således også skiftet navn til D37/10.

Økonomiudvalget har derfor behandlet et forslag om revurdering af færgestørrelse fra D40/12 til D37/10 på økonomiudvalgsmødet den 17/04-2023. I den forbindelse har både Ø-udvalg og Færgepanelet afgivet høringssvar.



Færgepanelets hørings svar:

Færgepanelet anerkender at model D37/10 i alt væsentligt har samme kapacitet som Faaborg III. Færgepanelet udtrykker dog bekymring for at den mindre model D37/10 vil vise sig for lille i forhold til at imødekomme fremtidens transportbehov til Lyø og Avernakø. Færgeudvalget påpeger dog at kapacitet er et produkt af færgens størrelse og antallet af afgang.

Færgepanelet er skeptiske i forhold til bildækskapaciteten som i stadig stigende grad udnyttes fuldt ud på Faaborg III. Det gør sig gældende hele året på de mest benyttede afgang. Øerne har de senere år oplevet tilflytning, hvilket typisk medfører renovering af hus og dermed transport af store håndværkerbiler og byggematerialer. Den udvikling forudses at fortsætte og understøttelse er vigtigt i forhold til bosætning på øerne.

Det er tilsvarende vigtigt at færgen er stor nok til at understøtte landbrugets transportbehov, specielt i forbindelse med høsten som er sammenfaldende med turistsæsonen. Det kan være vanskeligt for landbruget at booke transport i god tid, da behov ofte opstår med kort varsel, f.eks. ved nedbrud af maskiner, transport af mejetærskere, høstudbytte mm. Den opgave løses imidlertid tilfredsstillende af Faaborg III, hvorfor D37/10 anses som værende tilstrækkelig stor i den sammenhæng.

Et maksimalt passagertal på 131 er fuldt tilstrækkeligt på langt de fleste afgang. I højsæsonen er der imidlertid pres på passagerkapaciteten på de populære afgang, hvorfor ekstra siddepladser bør prioriteres i forhold til at opnå et passagertal på 147. Der bør tilstræbes en ladeløsning med kort opladningstid i Faaborg i forhold til at sikre rettidig sejlads.

Færgepanelet udtrykker skepsis i forhold til den forventede besparelse ved valg af en mindre færge. Omkostningen til tilpasning af færgelejer samt mindre indtjeningspotentiale forudses at udhule den forventede besparelse.

Færgepanelet er opmærksomme på om reduktioner i den eksisterende sejlplan bliver en del af finansieringen af den ny færge. Den nuværende sejlplan er en forudsætning for erhverv, turisme og bosætning på øerne.

I forhold til det maksimale passagertal arbejdes imod flere udendørs siddepladser, og forventningen er at vi kommer i mål med 147 passagerer tilsvarende Faaborg III.

Arbejdet fortsætter nu i retning mod D37/10 med option på at kunne gå tilbage til D40/12, hvis forudsætningerne omkring kapacitet viser sig ikke at holde stik.

Før højsæsonen:

Som bekendt er vores havnemester Frank sygemeldt, og har valgt at fratræde stillingen af personlige årsager pr. 30. juni. Det er en forståelig, men også ærgerlig, beslutning og jeg vil savne samarbejdet med Frank. Der er iværksat en ansættelsesprocedure og håbet er, at stillingen som havnemester kan besættes pr. 1. juni.

Færgen har været ude af drift 3 dage i marts måned i forbindelse med bundsyn, vedligehold af hydraulik til ramper og visir samt selvfølgelig motorservice. Årets fornyelsessyn med Søfartsstyrelsen er gået godt, og vi står således godt rustet til højsæsonen.

I takt med at der kommer stadig flere passagerer og stigende godsmængder er det vigtigt at holde fast i de gode vaner. En af de gode vaner er at man ikke opholder sig i godsskuret.

Dels er det ikke tilladt, og dels er det ikke uden risiko. At der endnu ikke er sket en påkørsel, betyder ikke at det ikke kan ske, og det skal vi for alt i verden undgå.

Færgens besætning oplever i stigende grad ophold i biler under overfarten. Jeg vil derfor gerne præcisere at det ikke er tilladt, medmindre helt særlige omstændigheder tilsiger det.

Vores booking system er kørt godt ind, fungerer stabilt og er således klar til sommer nr. to. Vi hører generelt at der er tilfredshed med systemet, og langt de fleste betjener sig online. Booking systemets funktioner til udsendelse af SMS'er ved f.eks. aflysninger kommer imidlertid ikke bredt nok ud, hvorfor vi indtil videre er gået tilbage til det gamle SMS-system.

6. Eventuelt:

Vi skal i gang med arbejdet omkring færgetakster for 2024 i den kommende tid. Dette års takster blev reguleret med ca. 10%, som sammenlagt med olietillæg er en mærkbar stigning. Jeg vil dog forvente en mere moderat regulering denne gang, ligesom der er opmærksomhed på nødvendigheden af et fortsat olietillæg.

Færgebesætningen oplever jævnligt at øboere booker ø-billetter til venner og bekendte, hvilket der absolut ikke er noget i vejen med. Jeg tænker at det er vanens magt der spiller ind, men vær lige opmærksomme på at øbo rabatter kun tilfalder fastboende på øerne.

Næste møde:
Efterår 2023