

## Resumé:

Økonomiudvalget har bestilt en status på arbejdet omkring anskaffelse af en ny eldrevet standardfærge til besejling af ruten Faaborg – Lyø – Avernakø. I denne sag orienteres økonomiudvalget om historik og nuværende status.

## Indstilling:

Forvaltningen indstiller at økonomiudvalget tager orienteringen til efterretning.

## Sagsfremstilling:

- I december 2021 modtog Faaborg-Midtfyn Kommunes tilsagn fra Trafikstyrelsen om tilskud på 24,6 mio. kr. fra puljen til grøn omstilling af indenrigsfærger. Tilskuddet er øremærket til leasing af en ny eldrevet standardfærge, udviklet og designet af Danske Standardfærger. Færgepanelet orienteres løbende på de ordinære møder.
- I januar 2023 besluttede kommunalbestyrelsen at indgå i et samarbejde med Danske Standardfærger om udvikling og projektering af en eldrevet standardfærge model D40/12. Svendborg-, Odder-, Slagelse- og Aalborg Kommune indgår tilsvarende aftaler. Færgepanelet orienteres løbende på de ordinære møder.
- I maj 2023 revurderer kommunalbestyrelsen valg af færgestørrelse, og beslutter at arbejdet skal fortsætte med den lidt mindre model D37/10. Baggrunden er, at det stadig mere detaljerede skibsdesign viser, at D37/10 har samme kapacitet som den nuværende færge Faaborg III. Sagen er til høring i ø-udvalg og færgepanel.
- I oktober 2023 var arbejdet med det overordnede skibsdesign færdiggjort, og det var samtidigt muligt at udtræde af projektet, hvis man ikke ønskede at gå videre. Kommunalbestyrelsen beslutter at fortsætte projektet om gennemførelse af udbud om bygning af standardfærge model D37/10. Sagen er til høring i ø-udvalg og færgepanel.
- I juni 2024 beslutter Økonomiudvalget at finansiere færgen igennem Kommune Kredit fremfor Pension Danmark, som udtræder af projektet ved indgåelse af en skibsbygningskontrakt. Baggrunden er, at det fortsatte arbejde som også omfatter detaljering af projektbudgettet indikerer, at der må forventes betydelige prisstigninger for bygning af færgerne i forhold til tidligere estimater. Samlet set blev projektbudgettet, drevet af geopolitiske forhold, opjusteret med 38%. Der er betydelige fordele ved den ny finansieringsaftale, fremfor alt en lavere rentebyrde, som betyder at de årlige leasingudgifter alene stiger med ca. 5% i forhold til det oprindelige budget. Faaborg-Midtfyn Kommune vil efter de 20 år, en leasingaftale eller et lån løber over, stå som 100% ejer af skibet fremfor et delt ejerskab med Pension Danmark.
- I december 2024 orienteres ø-udvalget om det fortsatte arbejde med standardfærge projektet. Chef for By, Land og Kultur René Cording Jensen og chefskipper Kim Mathiesen deltager i mødet, for at give en status på projektet og svare på spørgsmål.

Samtidig tager ø-udvalget initiativ til et informationsmøde for øboere om den ny standardfærge. Mødes afholdes på Avernakø den 17. marts 2025 med deltagelse af chefkonsulent Christian Tønnesen og chefskipper Kim Mathiesen, som vil give en status på projektet og besvare spørgsmål.

I det seneste år har arbejdet primært været koncentreret om:

- 1) Forhandling af den ny finansieringsaftale.
- 2) Konkurrenceudsættelse af A-komponenter. A-komponenter er en betegnelse for vitalt udstyr som f.eks. fremdrivere, batterier, redningsmidler, broudstyr mm.
- 3) Forberedelse af udbudsspecifikation.
- 4) Undersøgelse af forhold omkring udbygning af lade infrastruktur på Faaborg Havn.
- 5) Forberedelse af licitation om fælles indkøb af lade komponenter.

EU-udbuddet om bygning af i alt 5 færger blev offentliggjort i EU Tidende i november 2024. Aktuelt forløber en udbudsprocedure som forventes afsluttet 30. april 2025.

Oprindeligt var planen, at en ny elfærge ville være sejlklar i 2026. Undervejs i udviklingsprocessen er der sket forsinkelser, som gør at færgen tidligst kan forventes leveret i 2027. Udbudsprocessen kan vise, at bygningen af den nye elfærge kan trække yderligere ud grundet markedsforskel.