

Marts 2025.

**Referat fra informationsmøde d. 17. marts 2025 primært for borgere på Avernakø og Lyø om status for planer om at udskifte Faaborg III med en nybygget elfærgе.**

Sted: Forsamlingshuset på Avernakø

Deltagere:

Ca. 65 borgere.

Derudover 3 fra Kommunalbestyrelsen (Vagn Hansen, Lars Scheby og Anne Møllegård Mortens Mortensen)

Chefskipper Faaborg III, Kim Mathiesen og Chr. Tønnesen fra kommunens forvaltning for By, land og Kultur (referent)

Ordstyrer: Anne Møllegård Mortensen, Formand for Ø-udvalget.

---

Kim Mathiesen gennemgik baggrund/formål, proces/tidsplan og aktuel status for projektet på en række slides. Disse er vedlagt referatet.

Spørgsmål blev besvaret undervejs i gennemgangen af slides. En del af svarene fremgår af slides og der henvises til slides. Nedenstående referat giver uddybende svar på nogle af de stillede spørgsmål. Svar er skrevet med kursiv.

- Flere borgere gav udtryk for utilfredshed over først på nuværende tidspunkt at blive informeret om projektet.

*Projektet har flere gange undervejs været drøftet i Ø-udvalget og i det nu nedlagte Færgkontaktudvalg. Men Anne Møllegård konstaterede og medgav, at det ikke har været tilstrækkeligt, og undskyldte at kommunen ikke har været opmærksom på behovet for bredere orientering af øboerne på et tidligere tidspunkt i processen. Mødet i dag afholdes for at rette op på den manglende information. Kommunen vil fremadrettet være mere opmærksom på løbende at give information om projektets udvikling, når der er relevant nyt. Information vil fremover blive gjort bedre tilgængelig på Ø-Færgens hjemmeside og på relevante opslagstavler eller på anden vis efter drøftelse i Ø-udvalget.*

- Hvorfor skal vi have en ny færgе og får vi ikke ligesom ved Faaborg III en masse børnesygdomme med en ny færgе, der kræver ekstra investeringer, aflysninger af sejlads m.v. i en længere periode.

*Der henvises til slides 1-3 som blev gennemgået. Desuden: Kommunen er den sidste af de 5 kommuner, som er med i 1. etape af nye færger. Det vil mindske risikoen for børnesygdomme på vores færge. En el-færge er i øvrigt væsentlig mere simpel rent teknisk og der er mindre der kan gå i stykker. Der forventes kortere dokninger og derfor også reduceret behov for afløserfærge. Erfaringer andre steder (Fanø, Norge mv.) viser at el-færger er mere driftssikre end dieselfærger.*

- Ønske om at vi ikke sælger Faaborg III i en overgangsperiode, så den ligger som hurtig reserve så længe indkøring står på.  
*Denne ide om at beholde Faaborg III et stykke tid efter den nye el-færge er sat ind og indgår i planerne for indkøring.*
- Hvad med afløserfærge?  
*Der skal og kan fortsat skaffes afløserfærge, når vi får behov for det. Men problemerne vedr. afløserfærge er ikke en del af elfærge-projektet. De skal løses særskilt. Vi undersøger muligheder for samarbejde med især Svendborg. Ender flere kommuner med at få standard el-færger kan der på sigt måske blive basis for fælles afløserfærge.*
- Kan oprettelse af nuværende sejlplan rende ind i problemer på grund af behovet for tid af opladning af batteri i løbet af dagen.  
*Det er et krav i udbud af ny færge, at batteriet får en størrelse så nuværende sejlplan/serviceniveau vil kunne opretholdes. Batteriet vil blive fuldt opladet hver nat og have en størrelse, så det kan klare dagens sejlads med mindre korte genopladninger de minutter færgen ligger i havn i Faaborg i løbet af dagtimerne.*
- Er der strømkapacitet nok, hvis det bliver nødvendigt med hurtig ”udrykning” med færgen i tilfælde af brand eller andet på en af øerne?  
*Ja, det bliver der. Færgen kan også sejle hurtigere om nødvendigt.*
- Og hvad med strømkapacitet, når færgen skal sejles på værft?  
*Kommuner, der går sammen om nye el-færger går sammen om fælles anskaffelse af en mobil generator, som kan tages ombord ved længere sejlads end batteriet kan klare, og ved eventuelle midlertidige driftsforstyrrelser som skyldes strømsvigt. Vi regner med at få en mobil nødgenerator foreløbig sammen med Svendborg og Slagelse Kommuner.*
- Spørgsmål til passagerkapacitet og indretning af saloner.  
*For oversigt se slides herom. El-færgen får samme kapacitet og ca. samme antal indendørs pladser i dæksalon og sidesalon tilsammen. Indretningen på tegninger er forslag.*

**Bemærk 1:** Det er ikke sikkert endelig indretning bliver som vist, men der er plads til give samme service som Faaborg III.

**Bemærk 2:** Er der særlige ønsker til forhold, man gerne vil have forbedret i forhold til Faaborg III er man velkommen til skrive eller give besked til Kim. Så vil vi se om sådanne ønsker kan indarbejdes i den endelig indretning.

- Er gangene brede nok til klapvogne/kørestole mv.?

Ja, Handicaprådet m.fl. er hørt omkring indretningsforslag og har godkendt det foreliggende udkast.

- Spørgsmål til kapacitet i forhold til gods og cykler og den praktiske håndtering af dette. Bekymring for mere bøvl når biler skal af og på, når der er lavere vognhøjde i den ene bane.

*Den ny el-færgе får færre "kroge" / "indhak" hvor man kan stille cykler og smågoods end der er på Faaborg III. Til gengæld får den flere meter vognbane end Faaborg III har (ca. 10 meter ekstra.) Der arbejdes at finde gode løsninger for placering af cykler og der skal selvfølgelig arbejdes med justering af rutiner, når den nye færgе skal køres ind. Kim er overbevist om, at der ikke vil blive tale om forringede driftsforhold i forhold til i dag – også selv den ene vognbane får reduceret vognhøjde på 2,35 m i stedet for 4,5 meter som i de to andre baner*

Bliver bemanning reduceret fra 3 til 2, og vil det i givet fald ikke betyde forringet service og at man ikke kan overholde sejlplanen?

*Hvis Søfartsstyrelsen kan godkende det sikkerhedsmæssigt, bliver bemanningen ved vintersejladts formentlig reduceret fra 3 til 2. I sommersæsonen er planen fortsat at sejle med 3 mands besætning. Der forventes ikke problemer med at nå tingene.*

- Hvad med gods på åbent vogndæk i regnvejr. Kommer der mulighed for regnslag ved åbne ender?

*Det er ikke planen at få monteret regnslag. I dårligt vejr skal gods placeres overdækket centralt på færgen.*

- Hvor brede bliver ramperne på den nye færgе. Kan der ikke også komme adskillelse af biler og gående/cykler?

*De bliver 4,5 meter og dermed væsentligt bredere end på Faaborg III, hvor den bredeste rampe agter er 3,77 meter. Færgen har ikke en størrelse så man kan arbejde med særskilt sideindgang for gående. Der arbejdes med at finde lavpraktiske løsninger for bedst mulig adskillelse af bløde og hårde trafikanter, som også er en udfordring med Faaborg III.*

- Skal færgelejer ombygges til ny el-færge?  
*Nej, ny færge vil kunne anløbe eksisterende færgelejer. Der skal ske mindre tilpasninger som primært er en tilpasning af fenderlinjen.*
  
- Hvad med pris på den ny færge. Bliver det hele meget dyrere end i dag?  
*Det forventes at de samlede årlige udgifter til betaling af renter og afdrag samt drift og vedligehold af en ny færge vil være på niveau med udgifterne til Faaborg III. Måske endda lidt billigere, fordi udgifterne til drift af Faaborg III stiger med alderen.*
  
- Er der lavet livscyklusanalyse, hvor man ser på, om ressourcer til bygning og drift af en ny færge samlet er en god ide vurderet over en ny færges levetid sammenlignet med Faaborg III?  
*Nej, det er der desværre ikke. Men reduktionen i forbruget af fossilt brændsel vejer så tungt i disse regnskaber at vi- og andre – generelt er overbeviste om, at det miljømæssigt er fornuftigt at skifte til en el-færge. Faaborg III vil blive solgt til besejling af en rute andetsteds fordi den ikke er så gammel endda. Der vil den stadig belaste klimaet, men gradvist over tid vil flere og flere gamle dieseldrevne færger blive udfaset, så hver ny el-færge vil reducere antallet af dieselfærger på kloden.*
  
- Hvornår kommer færgen?  
*Lige nu er bygning af de 5 færger i udbud. Resultatet vil vise om vi får en færge til ca. forventet pris og hvornår den er klar. Oprindeligt var planen at en ny færge kunne leveres til os primo 2027. Det tror vi ikke længere på med udviklingen i markedet for skibsbyggerier. Det bliver snarere i 2028 – måske endda i 2029. Nærmere information vil blive givet, når vi ved mere.*